

# TECHNISCHE MITTEILUNG

## E10 - Kraftstoff

(alle Marken)

---

### Darstellung

An Tankstellen in Deutschland wird seit Januar 2011 zusätzlich zum bisherigen Kraftstoff der sog. E10-Kraftstoff angeboten. Dabei handelt es sich um Benzin, das im Vergleich zum bisherigen Kraftstoff einen erhöhten Anteil - und zwar bis zu 10% - an Bioethanol enthält, welcher aus umweltverträglich angebauten Pflanzen gewonnen wird. Herkömmliches Benzin enthält bis zu 5 % Ethanol. Durch die Einführung von Bioethanol sollen vermehrt Rohstoffe verwendet werden, die nachwachsen, und gleichzeitig die weltweiten Erdölressourcen geschont werden. Außerdem werden durch Biokraftstoffe weniger Treibhausgase produziert.

An den Zapfsäulen ist die betreffende E10-Benzinsorte mit dem Zusatz „E10“ gekennzeichnet (z.B. „Super E10“), während dieser Zusatz bei den bisherigen Benzinsorten entfällt (also z.B. „Super“).

Es vertragen allerdings nur solche Fahrzeuge diesen neuen E10-Kraftstoff, welche dafür ausgelegt sind. Fahrzeuge, bei denen eine E10-Verträglichkeit nicht nachgewiesen ist, können bereits nach einmaligem Tanken dauerhafte Schäden an Motor oder Kraftstoffsystem davontragen.

Derzeit (Stand Februar 2011) ist für keines von der Hans Leeb GmbH importierten Fahrzeugmodelle der Marken TGB, DAELIM und BEELINE eine E10-Verträglichkeit nachgewiesen, so dass noch keine entsprechenden Herstellerfreigaben vorliegen. Um Folgeschäden zu vermeiden, sind daher sämtliche Roller- und ATV-Modelle weiterhin mit herkömmlichem E5-Benzin zu betanken.

Alle Hersteller der von uns importierten Modelle führen momentan intensive Tests bezüglich der E10-Verträglichkeit durch. Sobald Freigaben für einzelne Modelle erteilt sind, werden wir Sie darüber auf diesem Weg informieren.